

## Nacional

# Lo Barnechea proyecta nuevo camino a Farellones a través de reserva Yerba Loca

La actual ruta, que nace en Avenida Las Condes y conecta con los principales centros de esquí del país, tendría una variante a la altura de la curva 15. Un camino -de 11,5 kilómetros-, que cruzaría terrenos del área protegida y conectaría con el pueblo cordillerano en el sector de La Parva. El municipio pretende, además, generar desarrollos inmobiliarios en la zona.

María Teresa Ovalle

En esta época del año en el pueblo de Farellones, en la zona cordillerana de Lo Barnechea, se ven circular a diario cerca de 500 personas al día. Casi la mitad de ellos son habitantes; los otros, son turistas que suben a practicar trekking, a visitar la montaña o a pasear a caballo.

Este panorama cambia radicalmente durante los meses de invierno. Desde que se inicia la temporada de esquí, una caravana de hasta tres mil vehículos diarios transita en dirección a La Parva, El Colorado, Farellones o Valle Nevado, lidiando con las 40 curvas del camino y con el hielo que se acumula en el pavimento en algunos tramos. Y no todos llegan a destino: desde 2006 se registra, al menos, un accidente con víctimas fatales al año.

Esta imagen es la que busca revertir la municipalidad de Lo Barnechea. Desde hace seis meses, un equipo de arquitectos trabaja en el diseño de un camino alternativo a la ruta G-21, como se denomina la vía.

Así, se llegó a un proyecto que no sólo considera una nueva vía, de 11,5 kilómetros de extensión y menos empinada que la actual: la iniciativa incluye construir áreas de camping y cabañas en parte de los terrenos del Santuario de la Naturaleza Yerba Loca y generar dos áreas de desarrollo inmobiliario, con hoteles y servicios, en los mismos terrenos. El proyecto completo considera una inversión cercana a los US\$ 150 millones (en el que participarían empresas privadas) y se desarrollaría en los próximos 10 años (**ver recuadro**). El camino, sí, tendría un plazo de habilitación menor y se podría circular por él en 2012 y no tendría peajes.

## Acercar la montaña

Según explica el alcalde de

## Ruta alternativa

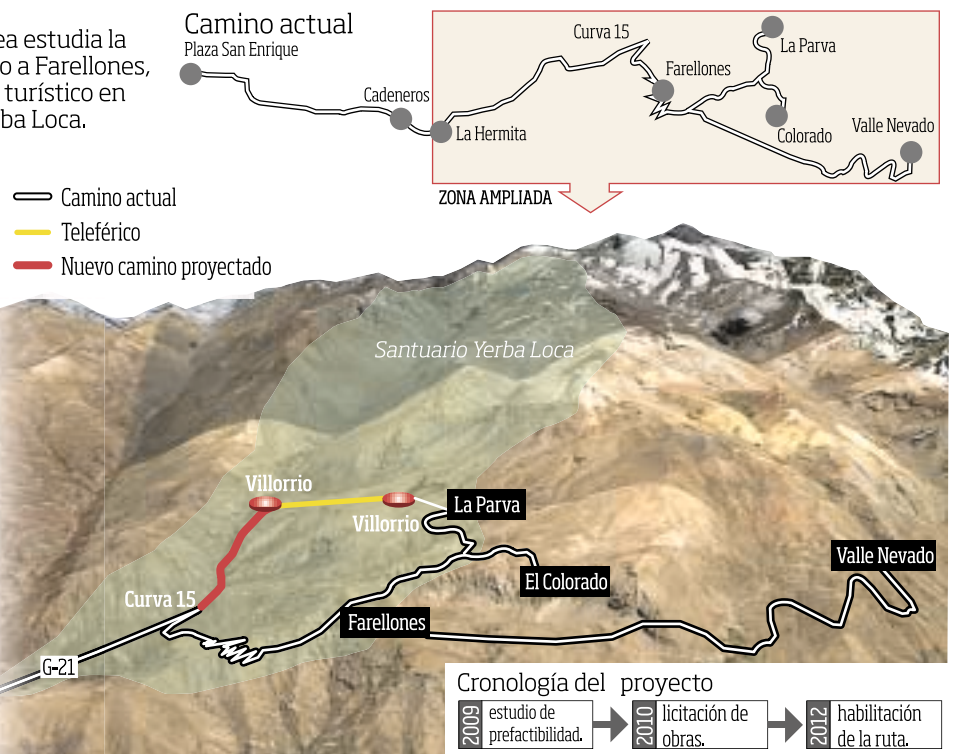
La Municipalidad de Lo Barnechea estudia la construcción de un nuevo camino a Farellones, asociado al desarrollo de un polo turístico en el Santuario de la Naturaleza Yerba Loca.

## Nuevo camino

- 11,5 kilómetros de ruta pavimentada.
- Cordillera a través de La Parva.
- Dos pistas por sentido (20 metros de ancho total).
- Pendientes menores a 6% de inclinación.
- Tres puentes.

## Desarrollo turístico

- Habilitación de zona de camping y cabañas en Yerba Loca (durante 2009).
- Construcción de dos "villorrios": centros urbanos recreativos (termas, hoteles, restaurantes y otros). Licitación durante 2010 y desarrollo a los próximos 10 años.



**El nuevo camino** permitirá ahorrarse el viaje por la zona de curvas más compleja de la ruta a Farellones, desde la 15 a la 40.

Lo Barnechea, Felipe Guevara, la ruta alternativa partiría en la curva 15, en la entrada a la reserva Yerba Loca. El camino de tierra que existe en el recinto sería el punto de partida. Desde ahí, se construirían un camino de dos pistas por sentido y bermas de 20 metros de ancho, que llegarían al camino Los Cóndores, de Lo Barnechea, en un área cercana a La Parva.

La ruta tendría dos tramos:

el primero (de 8,3 kilómetros), iría desde el actual camino a Farellones hasta un sector donde se planea generar un sector donde, en el mediano plazo, puedan construirse hoteles y zonas de servicios.

El segundo tramo partiría en este punto y llegaría hasta el sector de Los Manantiales, donde se permitiría otra área de desarrollo inmobiliario. Este sector tendría un valor adicional: la construcción de un teleférico, de 3,2 kilómetros de extensión, que se convierta en una alternativa al camino.

Recorrer ambos tramos duraría 20 minutos: casi la mitad de lo que toma circular por la zona de curvas más complejas del camino a Farellones, de la 15 a la 40.

Este proyecto fue presentado por la municipalidad a la Intendencia Metropolitana, para conseguir US\$ 530 mil de financiamiento para sus estudios de prefactibilidad, lo que se resolvería el próximo mes. De obtenerse los fondos, los análisis se extenderían durante todo 2009. De tener resultados positivos, los trabajos comenzarían durante 2010.



**En paralelo al proyecto**, en Yerba Loca se remodelará la zona de camping y se construirán cabañas.

# 11,5

KILÓMETROS

de extensión tendría la ruta alternativa. Recorrerla demoraría 20 minutos.

## Desde camping a hoteles

El proyecto que desarrolla Lo Barnechea no sólo busca mejorar la conectividad de los centros de esquí para que sus visitantes habituales lleguen a ellos de manera más expedita. Según el alcalde Felipe Guevara, su objetivo es generar infraestructura para los visitantes que no conocen la montaña.

Para ello, durante este año en la reserva Yerba Loca se remodelará el área de picnic y se construirán 30 cabañas, lo que significará una inversión de \$ 280

millones, aportados por el municipio en alianza con privados. El diseño de las estructuras será aportado por la Fundación Futuro, por lo que tendrán el estándar del Parque Tantauco, creado por Sebastián Piñera.

Sin embargo, lo más ambicioso del plan del

**US\$ 150** millones cuesta el proyecto completo, incluyendo la ruta.

municipio es el desarrollo de dos áreas de hoteles, restaurantes, centros de convenciones y otros servicios, que separarán los dos tramos del camino. Estos "villorrios", como los denomina el alcalde Guevara, serían concesionados a privados, quienes financiarían en parte la construcción del camino. Los recursos para el camino y los polos de desarrollo serían aportados por empresas y por alianzas que Lo Barnechea generará con otros municipios del sector oriente.

Haz de cada instante algo sorprendente.



F250

Full Música  
2 GB

**SAMSUNG**  
mobile

www.samsungmobile.cl